

# ЛУЧШАЯ ПОКУПКА

от 400 000 до 500 000 руб.

Всякий раз, анализируя цены машин в пределах полумиллиона рублей, мы боремся с искушением пересмотреть границы диапазонов: трудно избавиться от ощущения, что все автомобили стоимостью до 500 000 рублей претендуют на внимание покупателя в равной степени. И каждый раз убеждаемся, что промежуток от четырехсот до пятисот тысяч имеет право на жизнь в качестве отдельной потребительской ниши. И в нише этой идет плотная борьба, где неопиты стремятся потеснить завсегдатаев. Мы же, согласно давней традиции, предлагаем вам десять наиболее достойных способов потратить деньги.

## ТОП-10

	руб.
1 «Дэу-Джентра-1,5АТ-Оптимум-Плюс»	460 000
2 «Лада-Ларгус-7 мест-1,6МТ-Люкс»	463 300
3 «Шевроле-Кобальт-1,6МТ-LT»	449 000
4 «Ниссан-Алмера-1,6МТ-Комфорт» (А-АА)	485 000
5 «Рено-Сандеро-Степвэй-1,6МТ»	489 000
6 «Ситроен-С-Элизэ-1,2МТ-Динамик»	461 900
7 «Фольксваген-Поло-Седан-1,6МТ-Трендлайн»	458 700
8 «Рено-Логан-1,6МТ-Престиж»	448 000
9 «Шкода-Фабия-1,4МТ-Амбишн»	484 000
10 «Хёндэ-Солярис-Хэтчбек-1,4МТ-Классик»	453 900

## 1 «Дэу-Джентра-1,5АТ-Оптимум-Плюс»

«Возвращайся, сделав круг» – слова из «Цветика-семицветика» как нельзя лучше описывают жизненный цикл этого автомобиля. Когда-то в Узбекистане собирали «Дэу-Лачетти», однако на наш рынок эта модель пришла с других заводов, причем под маркой «Шевроле». Позже, став для «крестоносцев» безнадежно устаревшей, «Лачетти»-седан изменился в лице и вернулся на узбекский конвейер уже под именем «Джентра». И теперь дилеры предлагают весьма неплохо упакованные автомобили по весьма либеральным ценам. Слыханное ли дело: просторный седан с большим багажником и приятной внешностью, оснащенный вдобавок двумя подушками, кондиционером, «музыкой» и обогревом передних сидений, в автоматизированной версии можно купить всего за 460 тысяч рублей! А можно и сэкономить, отказавшись от некоторой доли автомобильных благ. Впрочем, 490 тысяч стоит машина хоть и с «механикой», но зато с полным «фаршем», включая даже электрифицированный люк! Интересно, долго ли продлится такой ценовой «коммунизм»?



## 2 «Лада-Ларгус-7 мест-1,6МТ-Люкс»

Незначительное подорожание не уменьшило привлекательность «Ларгуса»; и если бы не проворные узбеки – быть «Ладе» опять победителем. Ну а так 7-местная машина в комплектации «Люкс» обосновалась на второй позиции вместе со всем своим щедрым опционом. К услугам обитателей салона кондиционер, обогрев передних сидений и магнитола с USB-разъемом и блютузом. Водителя порадует и бронированная подвеска, и довольно тяговитый мотор, а во время торможения его подстрахует ABS. Правда, подушек всего две – больше «Ларгусу» не положено ни за какие деньги.



## 3 «Шевроле-Кобальт-1,6МТ-LT»

Чрезвычайно просторный салон и рекордный для супермини багажник – вот, пожалуй, главные достоинства этого не самого красивого в мире седана. Базовая комплектация LT богатством опций не радует, но бюджет позволяет дооснастить «Шеве» и второй подушкой безопасности, и антиблокировочной системой, и кондиционером. Правда, и цена такой машины взмоет под самый потолок – 495 тысяч. «Музыку» придется оплачивать отдельно, зато и выбрать ее можно на свой вкус.



#### 4 «Ниссан-Алмера-1,6MT-Комфорт»

По своим потребительским свойствам «Алмера» весьма близка к «Кобальту», но «Ниссан» все же поскромнее объемами, в том числе и багажника – на целых 45 литров. Вдобавок инженеры, срашивая кузов японского «Блюберд-Сильфи» с шасси румынского «Логана», так и не научили спинку заднего сиденья складываться. Что же до комплектации, она почти полностью дублирует «кобальтовскую». Разве что в случае с тольяттинским «японцем» у владельца все равно останется ощущение, что он переплатил за несколько увеличенную версию народного «Рено».

#### 5 «Рено-Сандеро-Степвэй-1,6MT»

Несмотря на чувствительное подорожание, «Степвэй» смог уцепиться за место в верхней части нашего топа – отчасти по той причине, что конкуренты тоже не думали дешеветь. Как и прежде, из рядов бюджетных соплеменников этот супермини выделяется некрашеной пластиковой оторочкой, чуть увеличенным клиренсом и обещаниями, что все это поможет чуть дольше прожить на таких разных русских дорогах. Как и прежде, в рамки бюджета поместится базовый набор автомобильных благ, включая ABS, обогрев сидений и магнитолу, за которую придется доплатить 9000 рублей.

### В мире нюансов



Роль в распределении мест сыграла ценовая политика. Подорожали, так или иначе, все всегдагдаги, но особенно чувствительным рост цен оказался для «Поло-Седана», который не оставил возможности для покупки опций. Пострадал и «почти победитель» прошлого топа «Солярис» ☹️, который теперь за эти деньги можно взять лишь в базовой комплектации. Компанию «С-Элизэ» мог бы составить его брат «Пежо-301», который в версии «Аксесс» с тем же 1,2-литровым мотором стоит столько же. Однако, в отличие от «Ситро», «Пыжа» невозможно доукомплектовать опциями, а значит, ради кондиционера придется заказывать версию «Актив» минимум за 511 тысяч. Дорого.

### Сколько педалей?



Если задаться целью купить машину с «автоматом», то из лауреатов нашего топа удовлетворительными вариантами (помимо «Джентры») могут похвастать только «Солярис» и «С-Элизэ». Впрочем, и тот и другой в пользу двухпедальности будут вынуждены раздеться буквально догола. Из тех, кто места в десятке не удостоился, не числятся автоматические версии «Гранты» и «Калины», близнецы «Ситроен-С1» и «Пежо-107», а также «Шевроле-Спарк» ☹️. Ну и прирастающие числом полчища «китайцев»: видимо, и в Поднебесной народ совсем обленился.

#### ИТОГИ ПРОДАЖ В 2013 ГОДУ

1. «Хендэ-Солярис»	113 991
2. «Фольксваген-Поло»	72 565
3. «Лада-Ларгус»	57 641
4. «Рено-Логан»	50 894
5. «Рено-Сандеро»	43 737
6. «Шкода-Фабия»	22 292
7. «Шевроле-Кобальт»	18 519
8. «Ниссан-Алмера»	15 704
9. «Дэу-Джентра»	8441
10. «Ситроен-С-Элизэ»	2468