

БЕССМЕРТНЫЕ

Новичок бюджетный седан Daewoo Gentra | **Лидер** Renault Logan |
Автор Максим Гомянин | **Фото** Евгений Бобриков



i Daewoo Gentra

Это не что иное, как доработанный «Шевроле (а еще раньше «Дэу»)-Лачетти» образца 2002 года. С того же времени модель собирали и в Узбекистане, а «Джентрой» она стала только в этом году.

ДВИГАТЕЛЬ:
бензиновый, 1,5 л (107,4 л.с.).

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ:
механическая 5-ступенчатая, автоматическая 6-ступенчатая.

КОМПЛЕКТАЦИИ:
«Комфорт», «Оптимум», «Оптимум Плюс», «Элегант».

ЦЕНА БАЗОВЫХ ВЕРСИЙ:
399 000–542 000 руб.

ТЕСТОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ: бензин, 1,5 л, 107,4 л.с., 5-ступенчатая механика, «Элегант», 490 000 руб.

i Renault Logan

Мировая премьера «Логана» состоялась в 2004 году. Годом позже началось производство бюджетного седана в России. В 2009-м модель обновили, проведя рестайлинг. В нынешнем году намечена российская смена поколения.

ДВИГАТЕЛИ: бензиновые, 1,4 л (75 л.с.), 1,6 л (102 л.с.), 1,6 л (16 кл., 103 л.с.).

КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ:
механическая 5-ступенчатая, автоматическая 4-ступенчатая.

КОМПЛЕКТАЦИИ:
«Аугентик», «Экспрессон», «Престиж».

ЦЕНА БАЗОВЫХ ВЕРСИЙ:
349 000–500 000 руб.

ТЕСТОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ: бензин, 1,6 л (16 кл.), 103 л.с., 5-ступенчатая механика, «Престиж», опции, 500 300 руб.



По иронии судьбы сегодняшний новичок – седан «Дэу-Джентра» – вовсе не новинка. Помните «Шевроле-Лачетти», который совсем недавно вроде бы отправили на покой? Так вот, отложив американский крест и корейский паспорт, старый добрый седан вернулся под именем, давным-давно записанным в его свидетельстве о рождении, – «Дэу». И с пропиской в Узбекистане. Где, кстати, «Лачетти» выпускается уже более десяти лет, – но до последнего времени в Россию официально не поставлялся. Зато теперь по цене он прямой конкурент «Рено-Логан». Сравним «старичков»?

ЗНАКОМЫЕ ВСЕ ЛИЦА?

Оба автомобиля уже почти родные в профиль. Но у «Джентры» поменяли переднюю часть: фары схожи с теми, что ставили на «Лачетти»-хэтчбек. Из-за них чуть изменили форму капота, обновили передний бампер и решетку радиатора. Сзади из нового – только шильдики. «Логан» неизменен с момента рестайлинга 2009 года: из обновлений лишь колесные диски коллекции «зима/лето-2013».

Внутри «Джентры» также всё знакомо. Отличия лишь в блоке мультимедийной системы да эмблеме на руле. Чуть дольше обычного регулировал сиденье. Просто забавно ощущать, как

Приглашаем
оценить эту статью
и журнал в целом на странице
www.moe-mnenie.zr.ru
Спасибо!



У «Дэу» скромные материалы обивки, простая передняя панель. Но качество сборки хорошее, а оснащение заметно богаче, чем у «Логана».

«Дэу-Джентра»



Цифры спидометра читаются четко, а вот на блюдце тахометра они мелковаты.



Зеркала складываются, стоит лишь нажать кнопку.



В панелях задних дверей сделаны удобные карманы, куда влезает телефон.

подушка меняет угол наклона, а не привычно перемещается вверх-вниз. Впрочем, так было и у предшественника. О, здесь есть и настройка поясничной поддержки! В максимальном положении она оказалась довольно плотной.

Отрегулировав ступицу руля (не только по углу наклона, но и по вылету), осматриваюсь. Салон собран аккуратно и по восточной традиции не лишен декора – узбеки не удержались и украсили переднюю панель и двери пластиковым «деревом». Салон не жмет в плечах, но тесноват в районе головы, – рослые водители нередко сталкиваются с этим в автомобилях с люком.

То ли дело «Логан»! По ощущениям, крыша здесь заметно выше. Это подтверждают и цифры: от подушки до потолка 1010 мм – на 55 мм больше, чем у конкурента. И за это прощаю

Daewoo Gentra

Комплектация	Comfort		Optimum		Optimum Plus		Elegant	
Тип коробки передач	M5	A6	M5	A6	M5	A6	M5	A6
Двигатель	1,5 л (107,4 л.с.)							
Цена, руб.	399 000	449 000	416 000	454 000	423 000	460 000	490 000	542 000
Доступные опции								
АБС	–	–	базовое оснащение					
Подушки безопасности водителя и пассажира	базовое оснащение							
Иммобилайзер	базовое оснащение							
Центральный замок	базовое оснащение							
Обогрев ветрового стекла в зоне покоя щеток стеклоочистителя	–	–	–	–	–	–	базовое оснащение	
Аудиосистема	–	–	–	базовое оснащение				
Аудиоподготовка	базовое оснащение							
Люк с электроприводом	–	–	–	–	–	–	базовое оснащение	
Складная спинка заднего ряда	базовое оснащение							

Renault Logan

Комплектация	Authentique	Expression	Prestige	
Тип коробки передач	M5	M5	M5	A4
Двигатель				
1,4 л (75 л.с.)	349 000 руб.	387 000 руб.	–	–
1,6 л (84 л.с.)	–	402 000 руб.	444 000 руб.	–
1,6 л (16 кл., 102 л.с.)	–	424 000 руб.	466 000 руб.	–
1,6 л (16 кл., 103 л.с.)	–	–	–	500 000 руб.
Доступные опции				
ГУР	13 000 руб.	базовое оснащение		
Передние подушки безопасности для водителя	базовое оснащение			
Иммобилайзер	базовое оснащение			
Противотуманные фары	–	4300 руб.	базовое оснащение	
Кондиционер	–	25 000 руб.	базовое оснащение	
Центральный замок с дистанционным управлением	–	–	базовое оснащение	
Защита двигателя	базовое оснащение			
Аудиосистема с подрулевым джойстиком	–	9000 руб.		
Бортовой компьютер	–	–	базовое оснащение	



Подрулевик аудиосистемы не виден за рулевым колесом.



Тем, кто привык слушать музыку со съемных носителей, предлагают магнитолу с USB-портом.



Комплектация «Пrestige» подразумевает симпатичные белые циферблаты приборов. Цифры довольно крупные, читать их в движении легко.



«Рено-Логан»

Передняя панель собрана добротно. Салон без изысков, но здесь просторно и уже всё стало почти родным.

Григорий
продавец-консультант
сети магазинов «Движок»

На правах рекламы



Производство LUZAR теперь в новой современной упаковке.

Марка системы охлаждения, внушающая доверие

LUZAR – ведущий производитель элементов систем охлаждения для автомобилей отечественного производства и иномарок.

Мы не только делаем хорошие запчасти, но и несем ответственность за каждую деталь. Именно поэтому мы постоянно обучаем продавцов в автомагазинах по всей России, чтобы они могли быстро и компетентно ответить на все вопросы покупателя. Традиция заботы о покупателе является отличительной чертой LUZAR.



«Дэу-Джентра»



Задний диван с довольно широким подлокотником удобен, но покатая линия крыши заставит рослых людей пригнуть голову.

Люк в крыше – редкость для бюджетных автомобилей. Спишем на южную кровь машины.

Объем багажника меньше, чем у «Логана», на 56 л, зато спинка заднего дивана складывается.



МНЕНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА

Денис КОРЕШКОВ
владелец
«Дэу-Джентра»
(пробег 3400 км)



Уначально стремился найти более-менее

универсальную машину: недорогую, удобную, подходящую как для семейных нужд, так и для поездок на работу. Купленная «Джентра» с механической коробкой передач в комплектации «Оптимум Плюс» эти ожидания в основном оправдала. Хотя есть мелочи, которые можно было бы устранить. Например, некуда пристроить крышку бензобака, у которой ни держателя, ни подвески. Жители больших городов наверняка

предпочтут версию с автоматической трансмиссией, я же привык к механике. В целом движение на «Джентре» охарактеризую как размеренное: двигатель явно рассчитан на спокойный стиль вождения. Зато после обкатки даже в городе и в пробках седан расходует 8,5–8,7 л бензина на 100 км. Автомобиль пока новый, и с сервисом я не сталкивался. Надеюсь, и в этом вопросе разочарование меня не постигнет.

сиденью с практичной тканевой обивкой табуретную посадку и отсутствие поясничного упора. А еще нельзя руль притянуть к себе, как в «Джентре»: регулировка только по углу наклона. Не согласен я и с расположением кнопки звукового сигнала в торце подрулевого переключателя, клавиш электростеклоподъемников – на центральной консоли, джойстика регулировки зеркал – на туннеле пола. Впрочем, всё это дело привычки.

Регулировки климата в машинах традиционны, с кнопками и барашками разберется даже ребенок. Но в «Джентре» эта часть центральной консоли выглядят интереснее. Зато «Логан» берет прекрасным обзором: большое заднее стекло и крупные зеркала позволяют без труда контролировать все, что происходит за кормой.



О том, что черный автомобиль не «Шевроле», расскажут шильдики. Ну а «Рено» с «Дачией» спутают разве что европейцы.

Джойстик регулировки зеркал спрятан на центральном туннеле. В «Джентре» пользоваться им удобнее.

А вот здесь высоким людям будет комфортно. Еще бы добавить такое, как в «Дэу», сиденье.



«Рено-Логан»

Спинку не разложить, но и без того багажник «Логана» огромен. К тому же здесь широкий погрузочный проем.



ВЗГЛЯД НАЗАД

Двери широко распахнулись, гостеприимно приглашая сесть на диван. Интересно, что расстояние от подушки до потолка у конкурентов одинаковое, но при этом «Логан» и «Джентра» – противоположности. У «Рено» в районе головы и плеч места много, а в «Дэу» тесновато, к тому же покатая линия крыши визуальнo сжимает салон. Зато в «Джентре» пространства больше в коленях и сиденье не чета тому, что у оппонента, – эргономичное, с хорошим подлокотником. Да и спинка складывается. Это позволяет перевозить длинномеры, что «Логану» с его намертво прикрученным задним диваном и не снилось. Правда, багажник «Рено» все же больше, а проем шире.

Под полом грузового отделения обоих – совсем не лишние в наших условиях полноразмерные запасы. Однако на внутренней обивке крышки сэкономили только французы... простите, россияне, что автоматически делает честь корейцам... то есть узбекам.

ДВИЖЕНИЕ – ЖИЗНЬ

С пальмы первенства уже обורвали почти все бананы, так неистово эти двое сражаются за победу. Похоже, она достанется тому, чьи ходовые качества лучше.

Завожу отвечающий нормам Евро-5 мотор «Джентры» (J200-B15D собран в Узбекистане и несколько отличается от агрегата «Шевроле-Кобальт») и вливаю в городскую толчею. С низов двигатель подхватывает уверенно, да и педаль сцепления расположена так, что колено не начинает ныть после часа



Клавиши задних стеклоподъемников – на торце центрального туннеля. После «Джентры», опять же, вызывает недоумение.

МНЕНИЕ ВЛАДЕЛЬЦА

Владимир СЕРГЕЕВИЧ
владелец
«Рено-Логан»
(пробег 20 000 км)



Соследней перед «Логаном» у меня была

«Волга» ГАЗ-31105. На смену ей искал универсальную машину, чтобы и в магазин в выходной съездить, загрузить полный багажник продуктов, и на дачу пожитки отвезти. А в этой ценовой категории просто не было альтернативных вариантов. Машина понравилась своим салоном больше, чем «Волга»! А еще мягчайшей подвеской, большим багажником, умеренным расходом топлива и тяговитым двигателем. Часть

пути на дачу проходит по проселочной дороге. Так вот, брюхом не задел ни разу. У машины хороший клиренс да и защита двигателя есть. Еще один плюс – недорогая страховка. Не нравятся лишь некоторые эргономические решения. Кнопка звукового сигнала в левом переключателе, джойстик регулировки зеркал под ручником. Ну и странная политика у дилеров! Цены, скажем, на коврики в салон зашкаливают.



⌚ 16-клапанный мотор «Логана» резвее на разгоне. А вот по максимальной скорости впереди оказалась «Джентра».

Средний уровень шума в салоне, дБА (замеры ЗР)

Модель	Скорость (передача)			Максимум при разгоне 0–100 км/ч
	80 (IV)	100 (V)	120 (V)	
DAEWOO GENTRA	65,3	69,2	71,7	75,6
RENAULT LOGAN	67,9	70,8	73,2	80,0

дерганья в столичном трафике. Но вот на трассе после 4000 об/мин двигатель скисает.

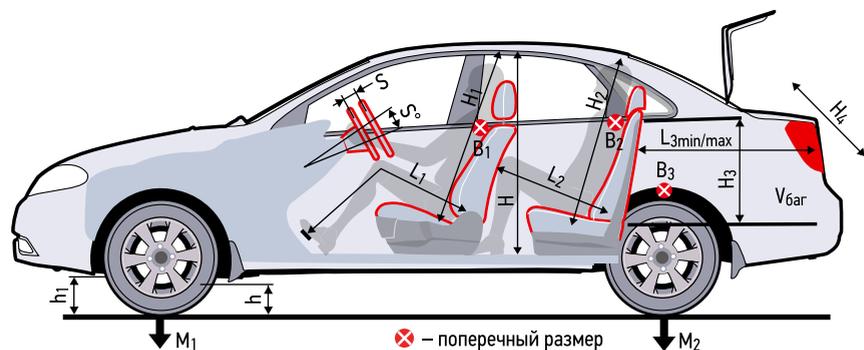
Шестнадцатиклапанник «Логана» еще веселее на низах и резвее на средних оборотах. При разгоне до 60 км/ч выигрывает у конкурента 1,3 с, а при 100 км/ч отрывается уже на 2,1 с. Вроде бы не так много, но в городе «Рено» понравился больше. «Джентра» отыгралась на максимальной скорости (на 9,1 км/ч больше) и информативности тормозов. Усилие на педали чуть понятнее, и это «чуть» перетянуло симпатии. Причины незначительной разницы в тормозном пути в пользу «Дэу» кроются, на наш взгляд, в шинах: на «Джентре» стоит «КонтипремиумКонтакт 2», на «Логане» – «Амтел-Планет DC».

По плавности хода модели схожи. Их примерно одинаково потряхивает на ухабах. Ну, «Рено», может, чуточку меньше. И это бесспорный комплимент «Джентре», ведь «Логан» заслуженно прослыл эталоном по части сглаживания дорожных дефектов. Управляемость? Обе машины не ведают, что такое азарт. Надежные и предсказуемые, но не более того. Так и должно быть у народных седанов.

А по акустическому комфорту «Дэу» вырывается вперед: на разгоне и крейсерских 80 км/ч в нем заметно тише. В ответ неспясаемый «Логан» достает джокер – штатную защиту двигателя и 155 мм дорожного просвета. «Джентре» с ее оголенным брюхом и 140 мм расстояния до земли тут крыть нечем.

Данные производителя

Модель	DAEWOO GENTRA	RENAULT LOGAN
ОБЩИЕ ДАННЫЕ		
Размеры, мм:	4515/1725/1445/2600	4288/1740/1534/ 2630
длина/ширина/высота/база		
колея спереди/сзади	1480/1480	1481/1470
Объем багажника, л	405	510
Радиус поворота, м	5,2	5,3
Снаряженная/полная масса, кг	1245/1660	1135/1600
Время разгона 0–100 км/ч, с	11,9	10,5
Максимальная скорость, км/ч	180	180
Топливо/запас топлива, л	A95/60	A92/50
Расход топлива: городской/загородный/смешанный цикл, л/100 км	9,5/6,5/н.д.	9,4/5,8/7,1
ДВИГАТЕЛЬ		
Расположение	спереди поперечно	спереди поперечно
Конфигурация/число клапанов	P4/16	P4/16
Рабочий объем, см³	1485	1598
Степень сжатия	10,2	9,8
Мощность, кВт/л.с.	79/107 при 5800 об/мин	75/102 при 5750 об/мин
Крутящий момент, Нм	141 при 3800 об/мин	145 при 3750 об/мин
ТРАНСМИССИЯ		
Тип	переднеприводная	переднеприводная
Коробка передач	M5	M5
Передаточные числа: I/II/III/IV/V/з.х.	3,73/1,95/1,28/0,97/0,76/3,55	3,73/2,05/1,39/1,03/0,79/3,55
Главная передача	4,47	4,21
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ		
Подвеска: спереди/сзади	«Мак-Ферсон»/многорычажная	«Мак-Ферсон»/упругая поперечная балка
Рулевое управление	реечное с гидроусилителем	реечное с гидроусилителем
Тормоза: спереди/сзади	дисковые вентилируемые/дисковые	дисковые вентилируемые/барабанные
Размер шин	195/55R15	185/70R14



Модель	L ₁	H ₁	B ₁	H	L ₂	H ₂	B ₂	L _{3min/max}	H ₃	B ₃	H ₄	V _{баг.}	M ₁	M ₂	M	S°, град./S, мм	h	h ₁
DAEWOO GENTRA	955–1145	955	1385	1110	650–880	960	1350	900/1830	485	1000	460	336	727 (60)	485 (40)	1212	4,5/40	140	235
RENAULT LOGAN	920–1025	1010	1385	1200	645–865	960	1410	1015	570	1020	435	392	704 (62)	427 (38)	1131	5,0/–	155*	230

*По защите двигателя.



⬆️ Защита двигателя оказалась только у «Рено». Не подвел и дорожный просвет – 155 мм. У «Дэу» он на 15 мм меньше. А если установить защиту и загрузить полный багажник, дорога приблизится еще больше.

Итак, «Джентра» – проект амбициозный. Пытается не уступить сопернику ни ценой, ни качеством. «Дэу» притягивает богатым оснащением. Основные плюсы «Логана» – большой дорожный просвет и просторный салон. Они

Сервис в цифрах

Модель	Периодичность ТО	Гарантия	Дилеры (СТОА)
DAEWOO GENTRA	15 000 км или 12 месяцев	3 года или 100 000 км	121
RENAULT LOGAN	15 000 км или 12 месяцев	3 года или 100 000 км	162

и позволили «Рено» чуть опередить оппонента. А ведь «Джентру» даже в базе можно заказать с автоматом, тогда как «автоматический» «Логан» есть лишь в полной комплектации. Значит, перспективы у новичка весьма недурные! **ЭР**

Разгон и максимальная скорость (замеры ЗР)



ЭЛАСТИЧНОСТЬ

Модель	60-100 км/ч(IV)	80-120 км/ч(V)
DAEWOO GENTRA	11,9 с	19,0 с
RENAULT LOGAN	11,6 с	20,1 с

ВЫБЕГ

Модель	120-50 км/ч	50-0 км/ч
DAEWOO GENTRA	1377 м	643 м
RENAULT LOGAN	1215 м	553 м

ТОРМОЖЕНИЕ со 100 км/ч

Модель	Путь	Замедление
DAEWOO GENTRA	39,0 м	9,89 м/с ²
RENAULT LOGAN	40,0 м	9,65 м/с ²

Экспертная оценка автомобилей

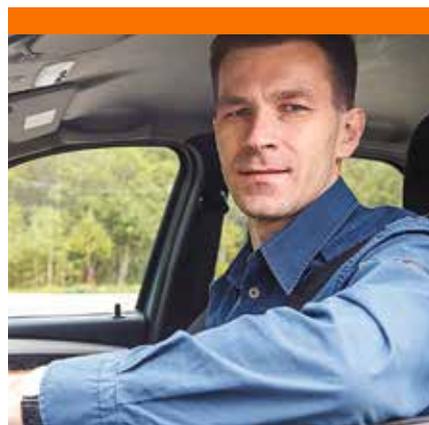
Модель	Рабочее место водителя			Салон			Ходовые качества			Комфорт			Приспособленность к России			Общая оценка
	Сиденье	Органы управления	Обзор	Передняя часть	Задняя часть	Багажник	Динамика	Тормоза	Поведение на дороге	Шум	Плавность хода	Климат	Геометрическая проходимость	Сервис	Эксплуатация	
DAEWOO GENTRA	9	8	8	8	8	8	8	9	8	9	8	8	7	8	8	8,1
<p>↑ Удобные передние кресла, информативные тормоза, хорошая шумоизоляция.</p> <p>↓ Мал дорожный просвет, нет защиты двигателя, низкая линия крыши доставляет неудобства рослым людям.</p>																
RENAULT LOGAN	8	7	9	9	9	8	8	8	8	8	8	8	9	8	8	8,2
<p>↑ Просторный салон с отличной обзорностью назад, резвый 16-клапанный мотор.</p> <p>↓ Спинка заднего дивана не раскладывается, нет регулировки руля по вылету.</p>																

Баллы проставляются коллегиально, группой экспертов ЗР. Оценка не является абсолютной, она показывает место машины в данном тесте с конкретным соперником. Максимальная оценка – 10 баллов (идеал), 8 баллов – норма для этого класса машин.

PS УЧТЕМ СТОИМОСТЬ

Сопоставив цены тестовых автомобилей, видим, что будущий владелец «Джентры» на потраченный рубль получает чуть больше. «Логан» же позволяет сэкономить путем отказа от некоторых опций. Но, по-моему, на ABS и дополнительных подушках безопасности экономить не стоит.

Renault Logan: 1,64 Daewoo Gentra: 1,65



Максим Томянин

ПЕРЕМЕН!

У «корейца», как у кошки, девять жизней. Проверенная временем модель возвращается на рынок уже как «Дэу-Джентра» и близка к тому, чтобы победить. Но «Рено-Логан» рано сбрасывать со счетов. Большой клиренс, просторный салон и резвый 16-клапанный мотор, как и прежде, привлекут покупателей. Однако расслабляться нельзя, ведь конкуренты очень близко.

Благодарим
«АВАЛИНК Карс Центр»
за предоставленный автомобиль.